

VRPSE

VALVOLA DI RITEGNO SEMPLICE EFFETTO
PILOTATA CON BY PASS

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVE
BY PASS TYPE

APPLICAZIONE

Sono utilizzate per bloccare in posizione un attuatore e renderlo insensibile alle forze esterne. Il passaggio del flusso in senso inverso avviene con un comando pilota. L'uso del rubinetto permette di escludere o alimentare l'attuatore. Sono molto utilizzati negli stabilizzatori per l'alta affidabilità offerta.

MONTAGGIO

Collegare la bocca dell'attuatore da controllare con A2 e la sua alimentazione con A1. L'altra bocca dell'attuatore ed il comando pilota possono essere collegati indifferentemente con U1 e U2.

FUNZIONAMENTO

Leva posizione 1: a) alimentando la bocca A1 il flusso è libero da A1 verso A2; b) alimentando indifferentemente U1 o U2 l'attuatore viene sbloccato e ritorna alla posizione iniziale.

Leva posizione 2: la valvola e cilindro sono isolati dall'impianto.

A RICHIESTA

Corpo in alluminio - Molle 0,5 Bar - Molle 8 Bar - Tenuta in Viton - Senza guarnizione OR sul pilota

NOTE COSTRUTTIVE

Corpo in acciaio zincato - Componenti in acciaio trattati termicamente - Con guarnizione OR sul pilota - Non ammette trafilamenti.

APPLICATION

They are used to hold and lock an actuator in position until pilot pressure is applied.

A pilot controls the flow in the opposite direction. The hand lever allows or stops the flow between A2 port and A1 port and can also control the actuator.

They are mainly used on hydraulic cylinders on lorry cranes.

INSTALLATION

Connect the actuator port to be controlled to A2 and the pressure to A1. The other port of the actuator and the pilot pressure can be either connected to U1 or U2.

OPERATION

Hand lever is in Position 1: a) pilot pressure to A1 port allows flow from A1 to A2 ports. b) with pilot pressure to either U1 or U2 ports the actuator is unblocked and goes back to the initial position.

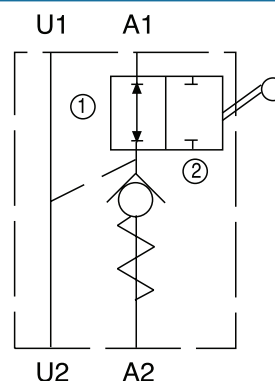
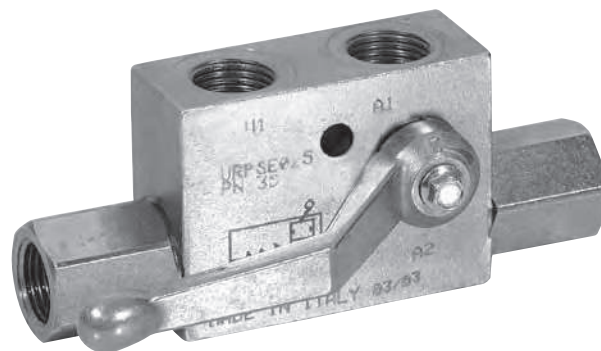
Hand lever in Position 2: Both the valve and the actuator are isolated from the hydraulic system.

OPTIONAL

Aluminium body - Spring set at 0.5 or 8 bar - Viton seals - Without OR seal on pilot piston

FEATURES

Steel body - Zinc plated - Hardened internal components - OR seal on the pilot piston - No leakage.



ESEMPIO D'ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

Valvola ritegno semplice e con by pass
- attacchi 1/4 G, att. utilizzo 1/4 G
- versione sinistra

VRPSE 01 F L

01 Dimension - Left type
- 1/4 GAS Port thread

015 Dimension - Left type
- 9/16-18 SAE Port thread

VRPSE 015 F L S

CODICE D'ORDINAZIONE - ORDERING CODE

VRPSE

F

Dimensione/Dimension

	GAS	NPT	SAE
01	1/4	1/4	
015	3/8	3/8	9/16-18
02	3/8	3/8	3/4-16
025	1/2	1/2	7/8-14

Tipo /Type

L	Sinistro/Left
R	Destro/Right

Filettatura/Port Type

	GAS
N	NPT
S	SAE

VRPSE

VALVOLA DI RITEGNO SEMPLICE EFFETTO
PILOTATA CON BY PASS

SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVE
BY PASS TYPE

SCHEDA - CARD

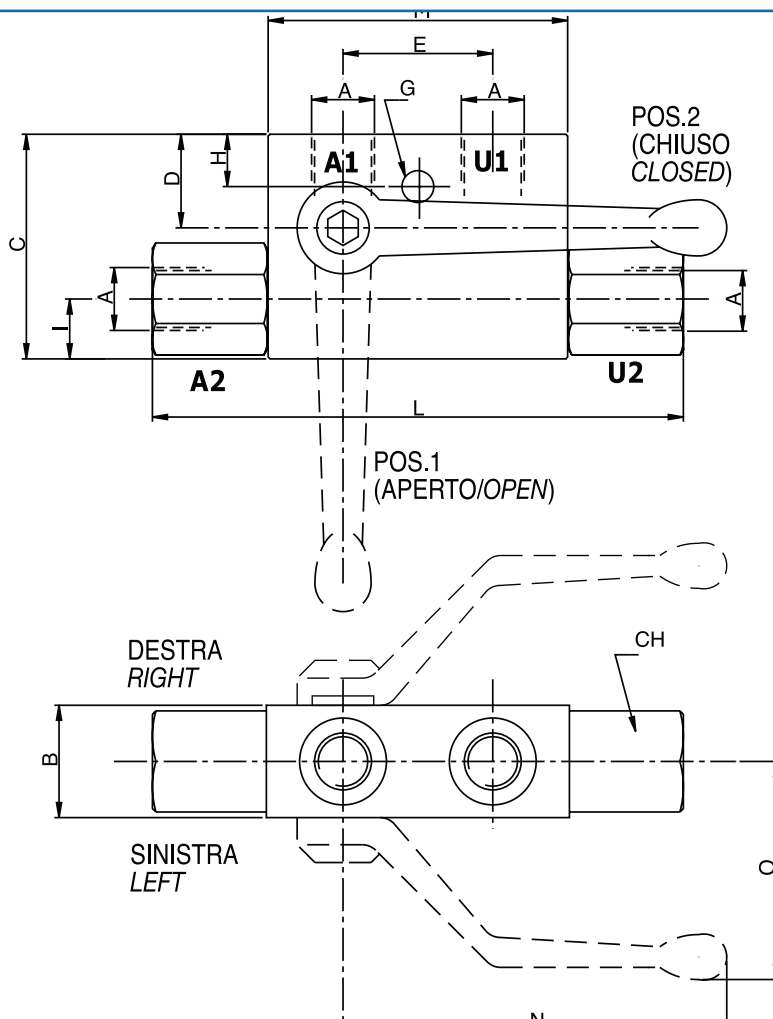
G77/0



CARATTERISTICHE - HYDRAULIC FEATURES

Dimensione/Dimension		01	015	02	025
Pressione max/Max Pressure	bar	350	350	300	300
Portata max/Max Flow	l/min	25	25	50	50
Rapporto d'apertura/Pilot Ratio	l/min	1:4.5	1:4.5	1:4	1:4
Pressione d'apertura/Cracking Pressure	bar	4	4	4	4

N.B.: per l'utilizzo di altri parametri vogliate consultarci - Note: if application needs other/specific parameters or measures please contact us



DIMENSIONI E PESI - EXTERNAL DIMENSIONS AND WEIGHTS

Dimensione Dimension	A GAS	A NPT	A SAE	B	C	D	E	G	H	I	L	M	N max	O max	CH	Peso Weight kg
01	1/4	1/4		30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
015	3/8	3/8	9/16-18	30	60	29	38	7	7	13	118	68	90	65	24	0.950
02	3/8	3/8	3/4-16	30	60	25.5	40	8,5	9	16	143	80	100	60	27	1.120
025	1/2	1/2	7/8-14	30	60	25.5	40	8,5	9	16	143	80	100	60	27	1.120